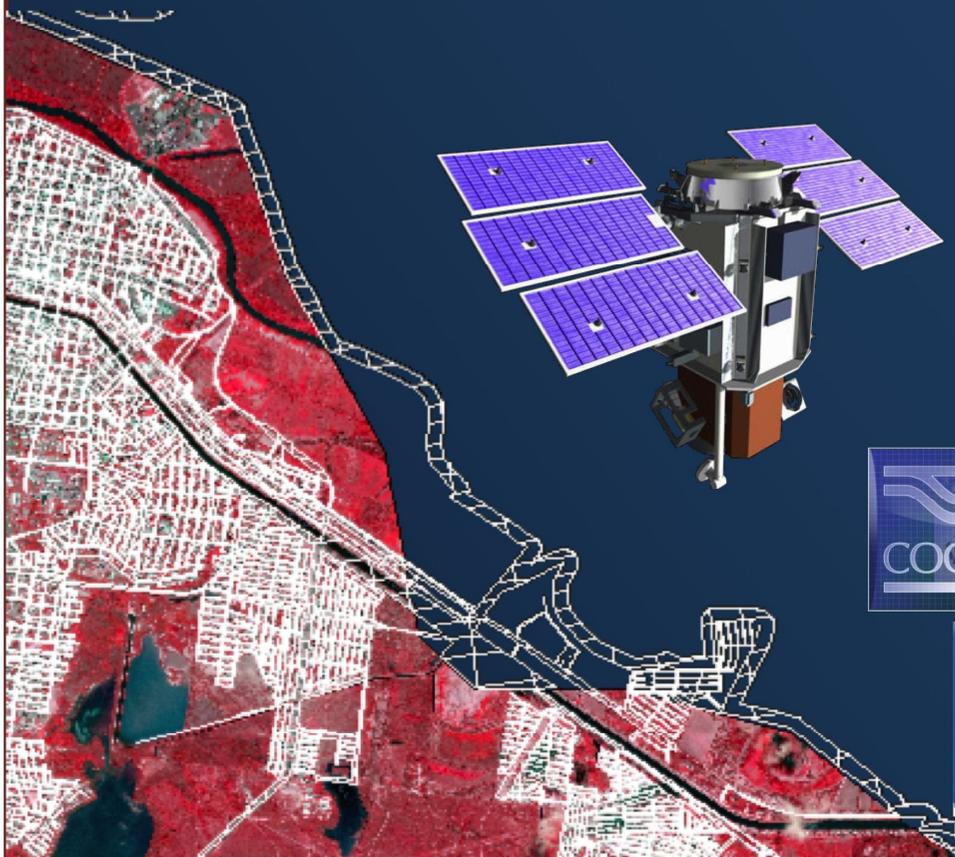


Diagnósticos de Necesidades de Pavimentación por Imágenes Satelitales para Magdalena, Sonora.

Comisión de Cooperación Ecológica Fronteriza (COCEF)
Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano (SIDUR), Gob. Edo. de Sonora



SEPROCITEC: Servicios Profesionales Científicos y Técnicos:
Imágenes satelitales, Sistemas de Información Geográfica: Análisis, Capacitación y Asesoría. www.seprocitec.com.mx

Julio 2011
Abril 2011

Diagnósticos de Necesidades de Pavimentación por Imágenes Satelitales para Magdalena, Sonora.

Autores: María Elena Giner

José Mario Sánchez Soledad

Luis Ernesto Cervera Gómez

Mario Vázquez Valles

Tomás Balarezo Vásquez

Armando Herrerías Velasco

Hugo Luis Rojas Villalobos

ISBN: 978-607-8021-35-2



9 786078 021352

© BECC-COCEF

1ª. edición, 2011

Comisión de Cooperación Ecológica Fronteriza

Border Environment Cooperation Commission

Blvd. Tomás Fernández núm. 8069

Ciudad Juárez, Chihuahua, 32470

Tel. (52-656) 688-4600

Impreso en México - Printed in Mexico

Impreso en papel reciclado 24 libras

Comisión de Cooperación Ecológica Fronteriza

Diagnósticos de necesidades de pavimentación por imágenes satelitales para Magdalena, Sonora / María Elena Giner, José Mario Sánchez Soledad, Luis Ernesto Cervera Gómez, Mario Vázquez Valles, Tomás Balarezo Vásquez, Armando Herrerías Velasco, Hugo Luis Rojas Villalobos.- 1ª. Edición. Ciudad Juárez, Chihuahua: COCEF, 2011.

41 páginas; 27 cm + 1 disco compacto.

Incluye bibliografía

ISBN: 978-607-8021-35-2



En este proyecto y con el uso de tecnología satelital y la incorporación de Sistemas de Información Geográfica se propone realizar un inventario del estado actual de pavimentación en las calles de la ciudad de Magdalena. Dicho inventario de calles con su estatus de pavimentación contará con sub-unidades espaciales conocidas como Áreas Geo estadísticas Básicas así como por Colonias.

1. Pavimentación – Magdalena, Sonora - Diagnósticos
2. Pavimentación – Magdalena, Sonora - Inversiones
3. Pavimentación – Magdalena, Sonora – Planificación

HT169.M34 S6539 2011

Contenido

	Pag.
Introducción	5
Principales hallazgos del Diagnóstico	7
Objetivos	8
Magdalena, Sonora	9
Antecedentes sobre pavimentación	12
Impactos	13
Metodología	14
Resumen de Resultados	21
Resultados: Costos y Estadísticas	22
Tablas de resultados por Colonia	24
Estadísticas por AGEB	26
Costos de pavimentación por Colonia	30
Conclusiones y consideraciones finales	34
Referencias Bibliográficas	36
Anexo Mapas Pavimentación	38

INTRODUCCIÓN

El presente “Diagnóstico de Necesidades de Pavimentación por Imágenes Satelitales para la ciudad de **“Magdalena, Sonora”**”; forma parte del Programa Estatal de Diagnósticos Satelitales para Necesidades de Pavimentación del estado de Sonora; que es producto de la coordinación interinstitucional entre la Comisión de Cooperación Ecológica Fronteriza (COCEF) y el Gobierno del Estado de Sonora para conocer las necesidades de pavimentación y establecer estrategias con un alto nivel de precisión, utilizando herramientas tecnológicas de última generación como lo son las imágenes satelitales. Este programa incluye las ciudades que espacialmente se ubican dentro del territorio y ámbito de acción binacional de la COCEF, mismo que para el caso de México cubre hasta 300 kilómetros al sur de la línea divisoria con los Estados Unidos. Este “Programa Estatal de Diagnósticos Satelitales para Necesidades de Pavimentación” del estado de Sonora incluye 12 ciudades inicialmente, que son: Hermosillo; Nogales; Agua Prieta; Cananea; San Luis Río Colorado; Sonoyta; Puerto Peñasco; Caborca; Santa Ana; Nacozeni de García e Imuris.

El programa fue financiado a partes iguales por la COCEF y el Gobierno del estado de Sonora; este esquema permitió la programación exclusiva de la toma de imágenes satelitales con fecha muy reciente, algunas de ellas incluso del año 2011, lográndose así, un análisis actual e innovador en la ejecución de este programa. Los países de México y los Estados Unidos de Norte América comparten una frontera común que se extiende por 3,100 kilómetros. A lo largo de ésta se asientan un número importante de ciudades que tienen una contraparte urbana o rural; quedando estas mismas separadas políticamente por la línea divisoria. Ambos países históricamente mantienen relaciones comerciales, ambientales, acuerdos internacionales (v.gr. tratados de límites y aguas, etc.), manifestándose en la mayoría de los casos una interdependencia económica. Coexisten, así tenemos el caso de la ciudad de Tijuana/San Diego en la parte oeste de la frontera hasta el caso de las ciudades de Matamoros/Brownsville al este (ver Figura 1).

En la frontera Sonora-Arizona, Destacan por su tamaño poblacional y su condición de ciudades geográficamente ligadas a ciudades estadounidenses, las ciudades de Nogales y Agua Prieta, Sonora. En el Estado de Chihuahua se ubican dos fronteras importantes, Ciudad Juárez/ El Paso, Texas y Ojinaga/Presidio, Texas.

De tal suerte que la ciudad de Magdalena, Sonora queda dentro de los objetivos y lineamientos de proyectos relacionados al mejoramiento de indicadores ambientales y sociales con certificación de la Comisión de Cooperación Ecológica Fronteriza (COCEF) y financiamiento por el Banco de Desarrollo de América del Norte (NadBank).

Uno de los problemas ambientales más importantes, sobre todo, de las ciudades mexicanas, tiene que ver con un rezago en calles pavimentadas, teniendo un impacto en la salud y en el ambiente en un contexto binacional. Por el lado americano también existen problemas de pavimentación, pero no tanto de cobertura, sino de mantenimiento, edad del mismo, calidad, etc.

En este proyecto y con el uso de tecnología satelital y la incorporación de Sistemas de Información Geográfica se propone realizar un inventario del estado actual de pavimentación en las calles de la ciudad de Magdalena. Dicho inventario de calles con su estatus de pavimentación contará con sub-unidades espaciales conocidas como Áreas Geo estadísticas Básicas así como por Colonias. Para lograrlo, se utilizará una imagen satelital del sensor de alta resolución espacial (50 cm./pixel) conocido como World View 2 en combinación de un algoritmo de Sistemas de Información Geográfica, mismo que fue desarrollado originalmente para las ciudades de Reynosa, Matamoros, Nuevo Laredo y Ciudad Victoria en el estado de Tamaulipas; y recientemente en el estado de Sonora para siete ciudades, entre ellas: Hermosillo, Agua Prieta, Nogales, San Luis Rio Colorado, Cananea, Puerto Peñasco y Sonoyta.

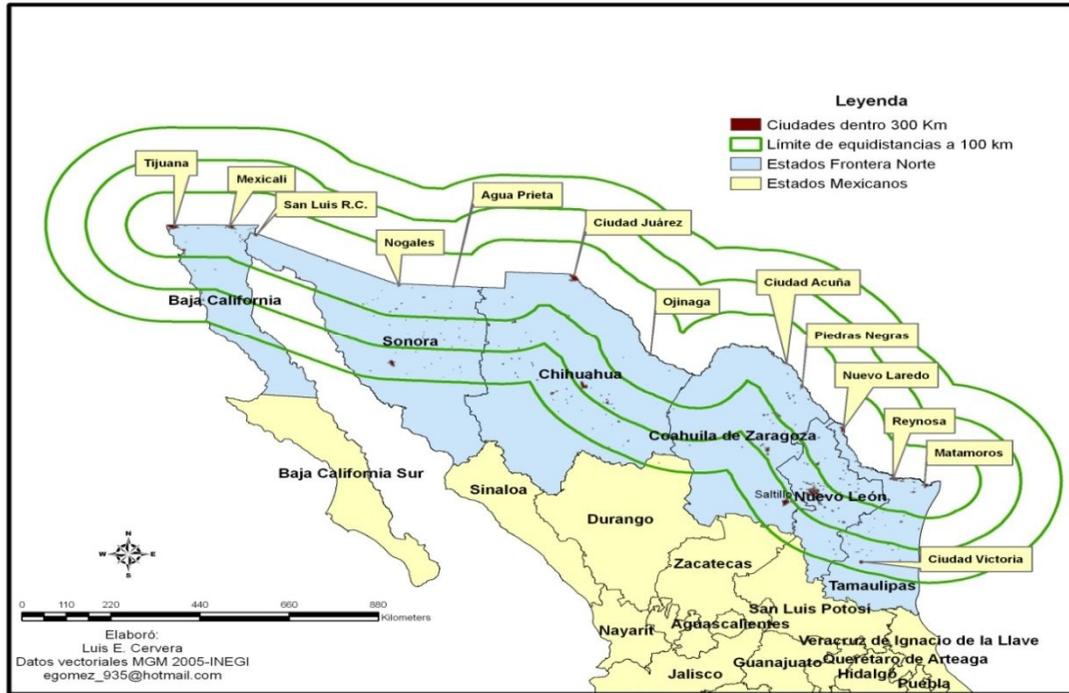


Figura 1. Frontera México Estados Unidos, Ciudades Fronterizas

PRINCIPALES HALLAZGOS DEL DIAGNOSTICO

Los resultados principales indican que Magdalena, Sonora cuenta con una superficie total de calles estimada en **1, 516,448.55** metros cuadrados, de las cuales un total de **970,717.19** tienen algún tipo de carpeta ya sea asfáltica o de concreto hidráulico. Se calculó que esto representa que un **64%** de las calles están pavimentadas. Por otra parte, el análisis estima que el **36%** restante, no presenta ningún tipo de cobertura de pavimentación.

Se identifica como necesidades de inversión: **202** millones de pesos, en el caso de la pavimentar la totalidad del déficit, con asfalto; y de **311** millones de pesos, en caso de utilizar de concreto hidráulico.

Las calles sin pavimentar totalizan una superficie de **545,731.36** metros cuadrados, representando ésta cifra, un 36% de la superficie total de calles.

Considerando la población del censo del INEGI 2010 especifica un total de 29,713 habitantes y una superficie con pavimento de **1, 516,448.55** metros cuadrados; con estas cifras, se puede estimar un indicador que actualmente señala 51.03 m² de superficie pavimentada per cápita.

OBJETIVOS

Objetivo principal:

Estimar las superficies totales de calles sin pavimentar y pavimentadas en la ciudad de Magdalena, Sonora; con los resultados identificar las necesidades de pavimentación en metros cuadrados y que monto de inversión en pesos representa su costo. Para lograr el objetivo se utiliza una imagen satelital de alta resolución espacial, relacionando los resultados tanto, con la población beneficiada como con los costos asociados de pavimentación con asfalto ó concreto hidráulico.

Los objetivos específicos son:

- Aplicar un algoritmo que estime indicador urbano de superficies pavimentadas y sin pavimentar en un período corto de tiempo y sin supervisión de campo. Esto último se suple con una precisa supervisión sobre la imagen satelital.
- Los polígonos base para extraer superficies, resultados y estadísticas de la clasificación son: el “Área Geo-estadística Básica...AGEB” y las Colonias. El primero para establecer relaciones con variables censales y el segundo para el manejo de estadísticas de superficies y costos.
- Relacionar resultados finales de superficies sin pavimentar con costos promedio comode pavimentación de: Asfalto y Concreto Hidráulico.
- Generar cartografía digital en ambiente de Sistemas de Información Geográfica que se convierta en una herramienta de ayuda tanto para la actualización de los inventarios de

calles como para los programas de pavimentación en la ciudad de Magdalena, Sonora.

- Proveer una metodología replicable que permita estimaciones de superficies no pavimentadas en otras ciudades.

Magdalena, Sonora

El Municipio de Magdalena Municipio se encuentra localizado en la zona norte del estado mexicano de Sonora, colinda al norte con Nogales, al oeste con Imuris; al sureste con Cucurpe al sur con Santa Ana y al oeste con Tubutama y Sáric. (Ver Figura 2). Por sus coordenadas geográficas se localiza en el paralelo $30^{\circ} 37' 37''$ de latitud norte y meridiano $110^{\circ} 58' 03''$. Se encuentra a una elevación 760 metros sobre el nivel del mar.

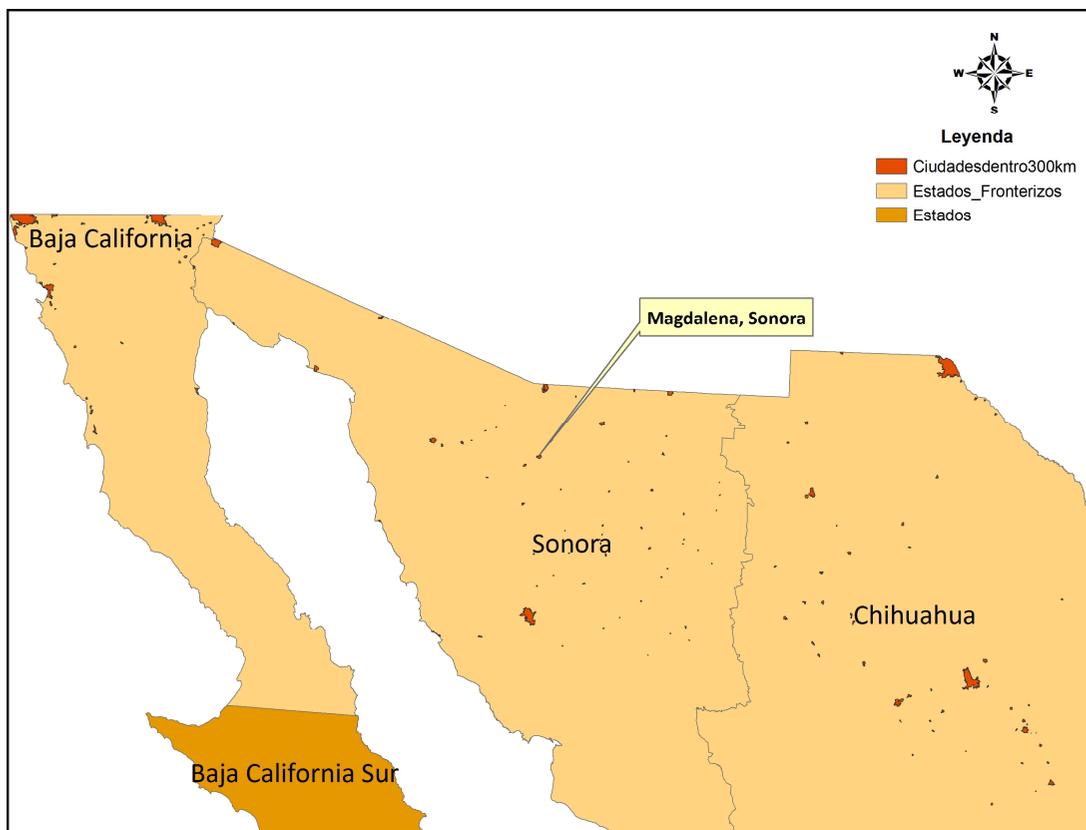


Figura 2. Localización de Magdalena, Sonora.

Demografía, equipamiento y servicios

De acuerdo con el último Censo de Población y Vivienda (2010), la Ciudad de Magdalena, Sonora contaba con una población de 29,713 habitantes. En la proyección CONAPO se deduce que al año 2030, la población aproximada será de 24,461 habitantes; este escenario fue calculado con tasas de crecimiento negativas. La población en año 2010 reside en un total 29,713 con 7,856 viviendas habitadas (Censo Población y Vivienda 2010).

En materia de infraestructura urbana y equipamiento de servicios en las viviendas; el SCINCE 2005¹, indica que la ciudad de Magdalena, Sonora; presenta que el 1% de las viviendas habitadas no disponen de agua entubada en la red pública, estas viviendas se encuentran principalmente ubicadas al sur, siendo críticos los AGEBS 10648, 10652, 10686, 10671, 10667 y 10703 entre otros. Se estima además que un 2% de las viviendas habitadas no disponen de drenaje. Son los AGEB's 10648, 10652, 10686, 10671, 10667 y 10703 entre otros.

Otras cifras indican que el 95% de las viviendas disponen de energía eléctrica. En general el 93% de las viviendas habitadas disponen de agua entubada a la red pública, drenaje y energía eléctrica. En términos del espacio urbano y los datos previamente presentados; la cobertura de servicios es buena.

¹ **SCINCE**: Sistema para la Consulta de Información Censal, INEGI

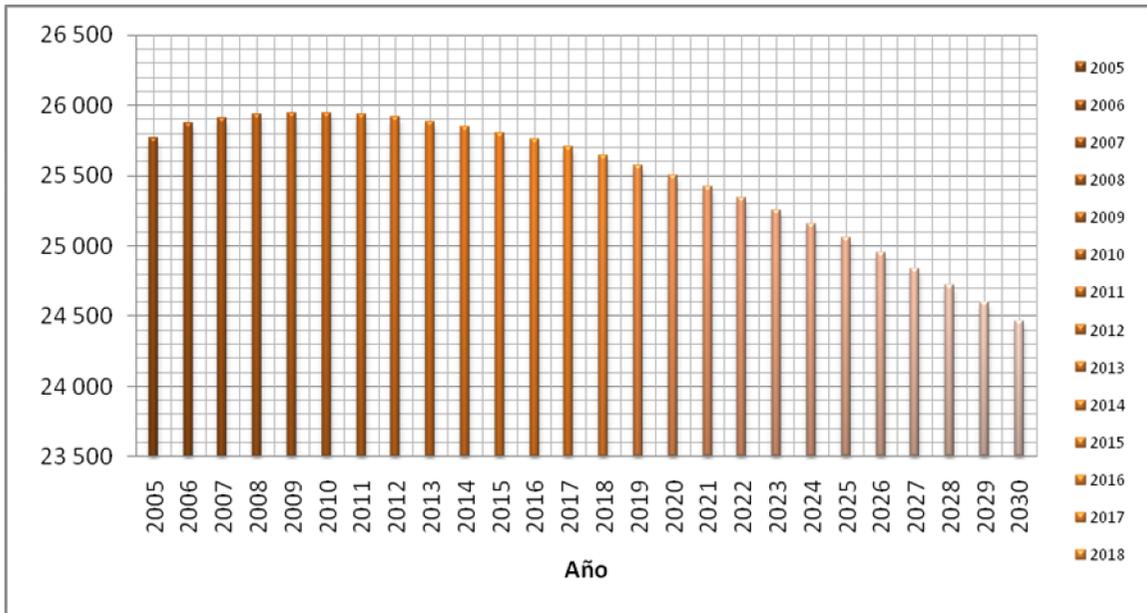


Figura 3. Proyección de población para la Ciudad de Magdalena, Sonora

Fuente: Consejo Nacional de Población (CONAPO)

Elaborado por Servicios Profesionales Científicos y Técnicos (abril 2011)

Conformación urbana: Colonias y AGEB's

La ciudad de Magdalena, Sonora se encuentra conformada por 31 polígonos diseñados para levantamiento censal y son conocidos como Áreas Geo estadísticas Básicas (AGEB's). Sin embargo, la cartografía de AGEB's fue creada entre el 2004 y 2005.

En este diagnóstico se tuvo la necesidad de crear nuevos polígonos de crecimiento urbano para las estimaciones de superficies pavimentadas y sin pavimentar, así como sus costos. En total se poligonizaron 2 nuevos asentamientos urbanos; estos quedaron distribuidos de la siguiente manera:

- Nuevos Desarrollo Sur
- Nuevo Desarrollo Norte

Para la creación de estos polígonos de crecimiento solo se utilizó como criterio la poligonización de los límites del nuevo asentamiento, esto es, no necesariamente corresponden a límites de colonias oficiales.

ANTECEDENTES SOBRE PAVIMENTACIÓN

La aplicación de técnicas de percepción remota y el uso de imágenes satelitales de alta resolución espacial, permiten la extracción de información sobre las manchas urbanas sin estar en contacto directo con ellas; esto es, sin requerir levantamiento de información con brigadas de personal de campo. Con estas técnicas se contribuye a la creación de indicadores de pavimentación útiles para las autoridades municipales e instituciones financiadoras, ya que permiten en corto tiempo, actualizar inventarios de calles y estimar costos con una buena aproximación.

Se ha identificado, como una práctica cada vez más difundida en algunos gobiernos locales, la utilización de las imágenes obtenidas desde la plataforma Google Earth, para actualizar el inventario de pavimentación de las ciudades fronterizas mexicanas. Esta práctica puede inducir errores de estimación, dado que las imágenes de esta plataforma se componen por un mosaico de imágenes con diferentes temporalidades y sin orto-rectificación.

Para el caso específico de pavimentación, está más que probado que, las técnicas de Percepción Remota (PR) tienen el potencial de proveer información detallada de caminos, redes de calles; y puede ofrecer una forma más económica y rápida para mejorar las prácticas comunes para la observación y el inventario de la red de transporte (Jensen and Cowen 1999, Usher 2000).

La cartografía digital generada y debido a que está geo-referenciada, se liga fácilmente a variables censales e indicadores socioeconómicos y ambientales. De tal suerte que, facilita la extracción de información y la construcción de indicadores de calidad de vida y desarrollo.

IMPACTOS

La pavimentación se relaciona con indicadores de **salud**, directamente aquellos relacionados con calidad del aire. Los suelos sin pavimento contribuyen de forma significativa, con la emisión de partículas de polvo a la atmósfera inmediata, quedando expuesta la población a riesgos evidentes de enfermedades respiratorias entre otras.

Uno de los indicadores ambientales o de contaminantes aéreos más importantes, es el PM₁₀. Este se refiere a las partículas de polvo suspendidas con un diámetro menor a los 10 µm (PM₁₀). Las concentraciones de PM₁₀ en la atmósfera inmediata a las ciudades, está al parecer altamente relacionada con el tránsito de la carga vehicular sobre una superficie de calles no pavimentadas.

En ciudades fronterizas como Mexicali, B.C., existen reportes indicando que hasta un 63% de la contaminación del aire por PM₁₀ en la ciudad; lo cual equivale a 53,689 toneladas de PM₁₀ por año, es debida al levantamiento de polvo por el tránsito de vehículos en caminos que no cuentan con pavimentos. Este indicador para Mexicali, se relaciona a una superficie no pavimentada del 38 % de la ciudad. Para el caso de la ciudad de Tijuana, un inventario de emisiones de la calidad del aire (2000-2005), reportó que se generan 23,563 toneladas anuales de PM₁₀, de las cuales el 76 % son producto del tránsito vehicular sobre calles sin pavimentar. Para ese mismo periodo, se reportaba que en la ciudad de Tijuana, un 40% de las vialidades no contaban con algún revestimiento (COCEF, 2003).

Ciudad Juárez, es otro de los casos de ciudades fronterizas con una gran extensión en la conformación de su mancha urbana. Actualmente cuenta con una cobertura de pavimentación del orden del 72% (calculado al 30 de junio- IMIP², 2011).

² IMIP: Instituto Municipal de Investigación y Planeación de Ciudad Juárez, Chihuahua.

Los caminos no pavimentados normalmente, han sido identificados con asociaciones positivas entre las concentraciones de PM_{10} y el número de consultas por asma y enfermedades respiratorias. Adicionalmente, propician tiempos de traslado más elevados para la ciudadanía; afectando el desplazamiento diario hacia centros escolares, zonas comerciales, parques industriales, parques, etc. Estas condiciones se exacerban durante época de lluvias, que además de elevar los tiempos de traslado o impedirlos, se convierten en aportadores directos de material de arrastre. Sin duda, un problema importante lo constituye la inexistencia de banquetas y guarniciones, mismas que tienen una función muy importante para la seguridad del peatón y seguridad de las viviendas.

Durante el año 2011 y con una inversión de 7 millones de pesos el *H. Ayuntamiento de Magdalena, Sonora*, inició obras de pavimentación en diferentes sectores de la ciudad en los cuales se tiene planeado cubrir una superficie de 15,656 metros cuadrados.

El pasado 7 de febrero del presente año se inicio el arranque de las obras la cuales comprenden 12 calles entre ellas; Vicente Guerrero, Abigail Andrews, Navoja, Alejandro Grijalva, Francisco Moraga, Pesqueira Final, Cosari, Jesús García, Ruiz Cortines, Guerrero entre otras. El recubrimiento de las calles será con asfalto.

METODOLOGÍA

Para la estimación de los indicadores de pavimentación que involucran superficie y longitud de calles, así como costos, se requiere la adquisición de imágenes con características de alta resolución espacial y espectral, requeridas para esta metodología aplicada y utilizando imágenes del sensores satelitales Quick Byrd y WV2. Estos datos nos brindan un tamaño de pixel de .61 metros y 0.50 metros respectivamente; resolución espacial ya probada para el análisis de calles pavimentadas.

Para el caso de Magdalena y gracias a los rápidos avances tecnológicos, se tuvo la ventaja de un incremento en la resolución espacial con el satélite recién lanzado en el año 2009, se trata del **World View 2 (WV2)**. La resolución se incrementó a 50 centímetros por píxel. Con este tamaño de píxel se posibilita la aplicación de un algoritmo que puede operar de manera semi-automatizada. Los resultados se pueden supervisar con la misma imagen original en su versión Pancromática, que permite de manera visual diferenciar superficies que tienen pavimento de aquellas que no lo tienen. Considerando una calle terciaria promedio de 12 metros de ancho por 100 de largo, o bien 1,200 m²; con la Imagen WV2 se tienen un total de 24 píxeles de ancho por 200 píxeles de largo, esto es, un total de 4,800 píxeles por calle. El resultado, un valor muy aproximado en la superficie estimada contra la real.

Las estimaciones se realizaron por polígonos de Colonias y por polígonos de Áreas Geoestadísticas Básicas (AGEB's³). La imagen inicial requirió un proceso de rectificación, así como la estandarización de la proyección geográfica y los sistemas coordenados utilizados por el INEGI en la generación de su cartografía digital, estos son: Proyección Geográfica UTM, WGS 1984, Zona 12 Norte.

Un paso importante consiste en crear máscaras que permitan quedarnos con solo la parte de la imagen correspondiente a calles. Este paso es posible, después de ajustar espacialmente el archivo vectorial de manzanas con la imagen satelital. Una vez ajustadas se produce un archivo binario (dos valores), donde lo que está dentro de las manzanas adquiere el valor de "cero", quedando con valor de "uno", el correspondiente a la superficie de calles. Por último, se multiplica el archivo binario por la imagen, dando como resultado una imagen de calles para la ciudad.

El procedimiento anterior elimina drásticamente el "ruido" (confusión de valores espectrales) que se genera al clasificar mediante procesos de clasificación supervisada a

³ Definición INEGI.

la imagen completa; lo anterior evita confundir los valores de pixeles al interior de las manzanas con los pixeles de calles. La aplicación de clasificación y post-clasificación a la imagen de calles, produjo como resultado, clases muy entendibles y que en primera instancia correspondieron a: Pavimentación; Sin Pavimentación; Vegetación; y otros. El ambiente o sistema “raster” a utilizar, se conoce como ENVI en su versión 4.5; software avanzado para efectos de clasificación espectral y generación de mapas temáticos. La figura 6 resume el algoritmo para pavimentación.

Satélite/sensor: World View 2

El satélite denominado World View 2 (WV-2) y que fue lanzado el 8 de octubre del año 2009, se considera como el satélite comercial (multi-espectral) de la más alta resolución espacial. Opera, a una altitud de 770 kilómetros. Las imágenes pancromáticas, tienen una resolución de 46 centímetros y 1.84 cm de resolución multi-espectral. Sin embargo, para uso comercial fuera del gobierno de los Estados Unidos, la resolución es remuestreada a 50 cm. El sistema World View, ofrece una alta precisión, agilidad, capacidad y diversidad espectral. Es comercializada por la empresa DIGITAL GLOBE.



Figura 4. Satélite World View 2

Tomada de: <http://digitalglobe.com>

La imagen trabajada en este diagnóstico, fue programada a solicitud de la Comisión de Cooperación Ecológica Fronteriza (COCEF) a la empresa Digital Globe para registrar la

ciudad de de Magdalena, Sonora el 18 de marzo del 2011. Está conformada por un mosaico de tres escenas cubriendo una superficie total de 150 kilómetros cuadrados (ver Figura 5). El algoritmo general de trabajo se expresa de forma sintetizada en el Figura 6.

La Figura 7, es obtenida de la imagen anteriormente mostrada y nos exhibe un mosaico de la diversidad de condiciones en las calles de Magdalena. Se muestra la información por pares de imágenes que conforman la imagen cruda contra la imagen procesada. La metodología propuesta en este trabajo, da como resultado la clasificación de calles igual a las mostradas en la Figura 7. Una vez que el usuario cuente con toda la información digital y los sistemas apropiados, se podrá realizar procesos de supervisión de los resultados y en su caso, editar, corregir y actualizar la información de vialidades. La herramienta constituida como proyecto en la plataforma de Arc GIS; puede ser consultada en conjunto con la imagen y los resultados de clasificación satelital realizados. Es posible detectar, como la alta resolución espacial de la imagen (4,800 pixeles por calle), ayudó a reconstruir la imagen de las calles con sus atributos de información cartográfica asociada (cartografía vectorial INEGI, datos socio-demográficos y socio-económicos).

Figura 5. Cobertura de imagen World View de Magdalena, Sonora. 18 de Marzo 2011.

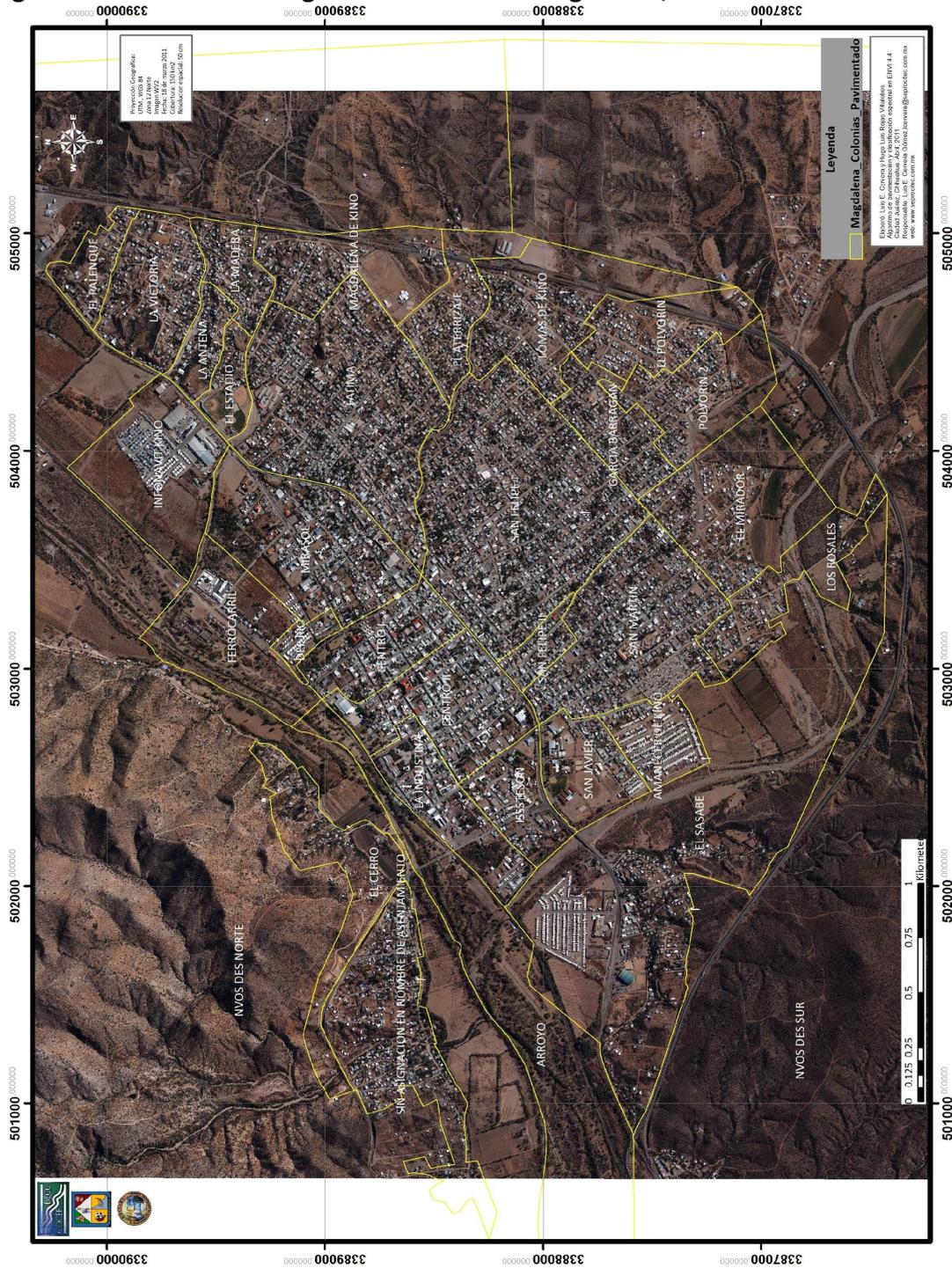


Figura 5. Polígonos por Colonia en Magdalena, Sonora.

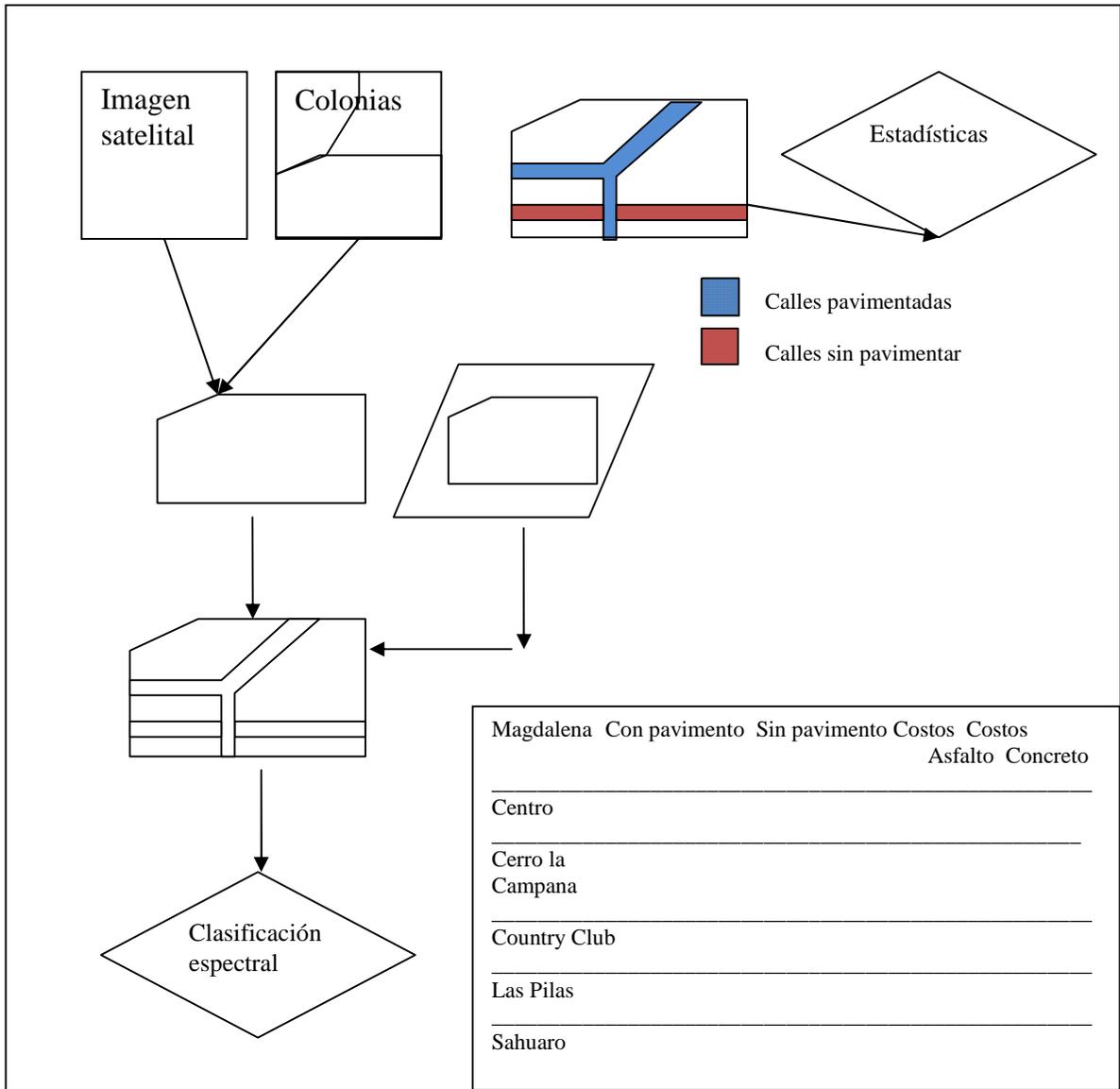
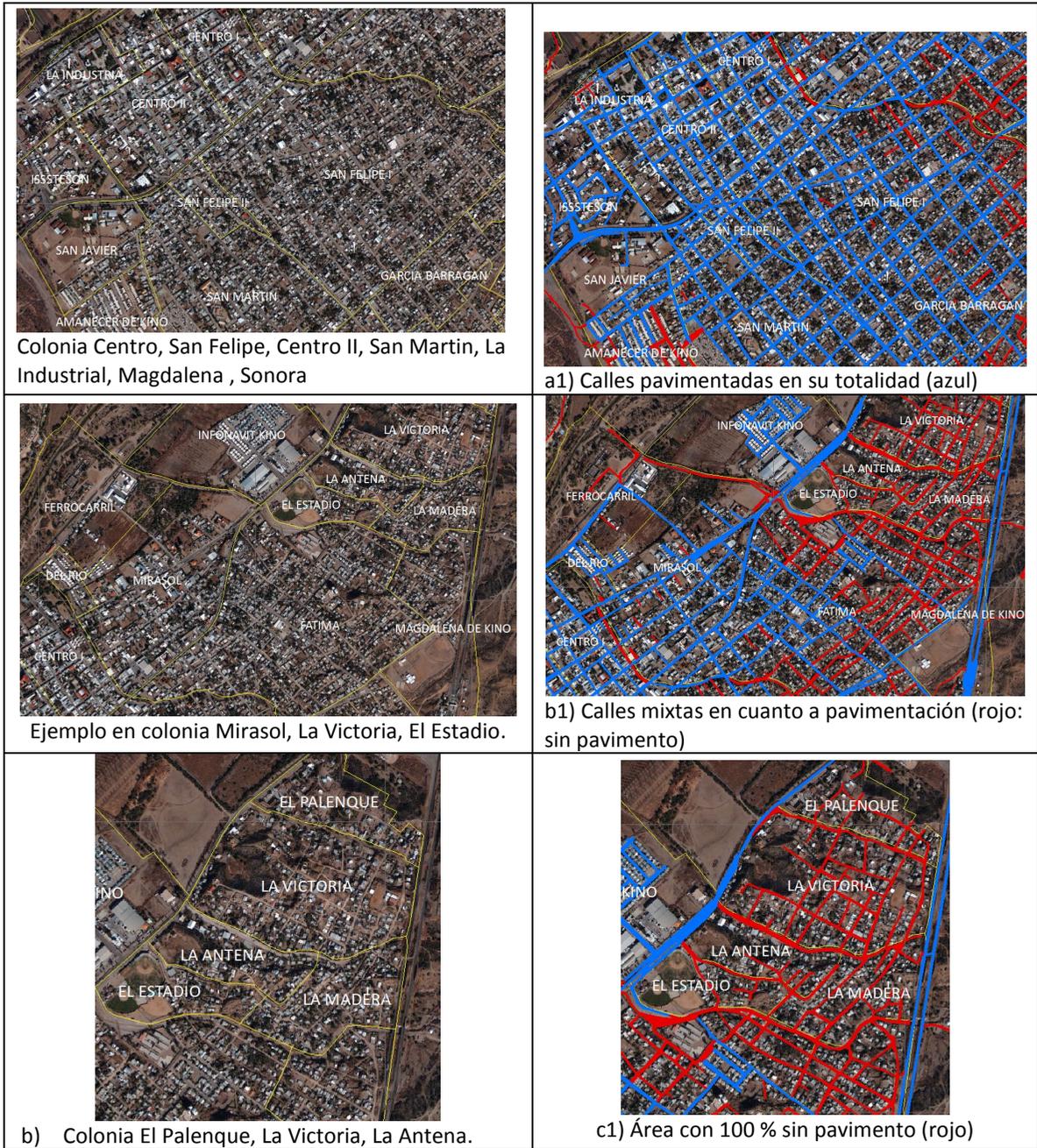


Figure 6. Algoritmo propuesto para clasificación de pavimentación

Figura 7. Ejemplos de la diversidad del estatus de pavimentación en Magdalena, Sonora.



RESUMEN DE RESULTADOS

Este diagnóstico de pavimentación de la Ciudad de Magdalena, Sonora, puede ser considerado de vanguardia en el uso de la tecnología de percepción remota y de técnicas de análisis espacial aplicadas a una problemática específica urbana. La posibilidad de contar con una imagen satelital de alta resolución espacial (50 cm/pixel) programada para una fecha reciente (18 de marzo de 2011), hizo posible realizar un inventario de calles actualizado. Y La resolución del pixel de 50 centímetros permite una conformación de las calles con muy alta aproximación a sus medidas reales. De tal manera, que en una calle promedio de 12 metros de ancho por 100 metros de largo, se tienen un total de 24 pixeles de información por 200 pixeles de largo. Esto es 4,800 pixeles por calle. Esta situación nos conduce a precisiones del 95 por ciento.

El presente diagnóstico indica que la Ciudad de Magdalena, Sonora cuenta con una superficie total de calles estimada en **1, 516,448.55** metros cuadrados; de los cuales un **36%** no cuenta con ningún tipo de pavimento en su superficie. Un **64%** cuenta con algún tipo de revestimiento (cuadro 1). Los resultados se presentan en tablas estadísticas relacionadas a un total de 36 Áreas Geo-estadísticas Básicas y a un total de 31 polígonos de colonias.

Cuadro 1. Estadísticas de superficie en calles y su cobertura en Magdalena, Sonora (Abril, 2011)

Condición	Superficie en m ²	Porcentaje de cobertura
Sin pavimentar	545,731.36	36%
Con pavimento	970,717.19	64%
Total	1,516,448.55	100%

Fuente: Elaborado por Servicios Profesionales Científicos y Técnicos (abril 2011)

La superficie de calles sin pavimentar que quedan dentro de polígonos de colonias establecidas, es de un total de **418,787.54** m², adicionalmente existen un total de **126,943.82** m² de calles sin pavimentar fuera de estos límites, o bien consideradas en este análisis como los 2 polígonos de nuevos desarrollos antes mencionados.

El costo promedio de pavimentar con **asfalto** fue estimado en 371.08 pesos por metro cuadrado y para **concreto hidráulico** de 571.20 pesos por metro cuadrado.

Considerando las estadísticas de superficie de calles y los costos de pavimentación tenemos los siguientes montos requeridos para pavimentación de Magdalena, Sonora (ver Cuadro 2).

Cuadro 2. Costos por tipo de pavimentación para Magdalena, Sonora (Abril, 2011)

Cobertura	Asfalto (pesos)	Concreto Hidráulico (pesos)
Total Magdalena, Son. Polígonos de colonias y nuevos desarrollos	\$202,509,993.07	\$311,721,752.83

Fuente: Elaborado por Servicios Profesionales Científicos y Técnicos (abril, 2011)

RESULTADOS: COSTOS y ESTADÍSTICAS

Los costos promedios de pavimentación asfáltica y con concreto hidráulico fueron calculados por al mes de Abril del año 2011 (cuadro 3).

Cuadro 3. Costo del asfalto y el concreto hidráulico; estimado en pesos por metro cuadrado y vigente al 30 de Abril del 2011.

Costo promedio en pesos por metro cuadrado Fuente:	Asfalto (pesos)	Concreto (pesos)
Costo promedio zona fronteriza*	\$451.40	\$664.00
Dirección General de Costos, Gobierno del Estado de Sonora	\$374.00	\$608.00
Dirección General de Costos del Estado de Sonora para San Luis Rio Colorado	\$425.00	\$695.00
Dirección General de Costos del Estado de Sonora para Hermosillo, Sonora	\$330.00	\$529.00
Dirección General de Costos del Estado de Sonora: Agua Prieta, Sonora	\$275.00	\$360.00
Costo Promedio	\$371.08	\$571.20

*Elaborado con los costos de; COCEF; Dirección de Infraestructura Urbana y Obras Públicas de San Luis Río Colorado, Sonora y la Dirección de Obras Públicas del Municipio de Ojinaga, Chihuahua.
Elaborado por Servicios Profesionales Científicos y Técnicos (julio, 2011)

Con los costos descritos en el cuadro anterior se procedió a calcular los costos de pavimentación para la ciudad de Magdalena, Sonora. En el escenario de pavimentar el 100 por ciento de las calles sin algún tipo de cubierta, se requeriría una inversión total de **\$202,509,993.07** de pesos con la opción de asfalto y de **\$311,721,752.07** pesos con concreto hidráulico. Dado los altos costos del concreto, el escenario de pavimentar con concreto hidráulico la totalidad del déficit de pavimentación es poco factible. Los programas de pavimentación para calles dentro de colonias o de nivel secundario o terciario normalmente se considera asfalto, pavimentando con concreto hidráulico solo las calles de primer orden o primarias.

En resumen, la gran diferencia entre los costos de pavimentación entre el asfalto y el concreto normalmente hace que las autoridades decidan por la primera opción. Sin embargo, es necesario considerar algunas diferencias técnicas importantes entre los dos materiales y que son importantes en la decisión final sobre el material a utilizar.

Asfalto

- Se deteriora más rápido con el tiempo
- Requiere reparaciones y re-carpeteos constantes
- Alto costo de mantenimiento
- Deformación en su superficie ofreciendo un manejo irregular, o bajo índice de servicio.

Concreto

- Deterioro mínimo durante su vida útil
- Duración de 20 a 30 años
- Mantenimiento mínimo
- Deformación mínima de su superficie
- Índice de servicio alto durante su vida útil
- Mayor velocidad de construcción
- Disminución de costos de operación
- Mejor drenaje superficial

- Mayor reflexión de luz
- Requiere menor estructura de soporte

TABLA DE RESULTADOS POR COLONIAS

De los mapas contenidos en los archivos proyecto creados en el Sistema de Información Geográfica se extrae un resumen de las tablas relacionales, éstas son exportadas de su formato original a una hoja de Excel. En primer orden se presentan las estadísticas principales de cobertura de calles con o sin carpeta asfáltica (ver tabla 1). Los datos son presentados por colonia, con el fin de que el usuario(a) pueda entender y discernir la información por esta entidad urbana, además de que se convierte en un elemento importante de ayuda en la priorización de los programas de pavimentación y en la toma de decisiones sobre la materia.

El mapa de colonias queda representado por un total de 31 polígonos relacionados a una colonia con nomenclatura, además con 2 polígonos más considerados como “asentamientos nuevos” y en los que aparentemente no cuentan con nomenclatura de colonia. Se encontró una superficie de **1, 516,448.55 m²** de calles, de las cuales **545,731.36 m²** no cuentan con ningún tipo de pavimento y un total de **970,717.19 m²** están pavimentados. En total, la ciudad de Magdalena cuenta con el **64%** de sus calles con pavimento y un **36%** de sus calles están sin pavimentar. El mapa 1 (anexo) muestra la distribución de calles pavimentadas y sin pavimentar.

Destacan con un alto porcentaje sin pavimentación (por arriba del 70% y menos del 100%) las colonias: Nuevos Des. Este, Zona Oeste (Mina), Santa Teresa, Mesa De Garibay, Leyes De Reforma 1, Campestre Oriente, Los Angares, Petroleros 2, Petroleros, Nuevos Des. Sur, El Volteadero, Leyes De Reforma 2, Agropecuaria 2, y Nuevos Desarrollos Norte.

Destacan con bajo porcentaje sin pavimentación (por abajo del 70%) las colonias: El Barrilito, Ranquillo, Tres Marías, Magdalena, Rio Blanco, Fortín, Cementerio Viejo, Mesa Sur, Linda Vista, Burócrata, Mesa Norte, El Hoyo, El Faro, Los Pinos, Estadio, Campestre, Nueva Buena Vista, Planta Nueva, Napoleón Gómez Sada, San Isidro, Minera 2, Valle Del Cobre, El Peñascal, Romero, Valle Dorado, El Llanito, Valle Grande, Industrial, Fucuy, El Green, Agropecuaria 1, El Dorado, La Estación, Mártires De Magdalena, Nuevo Magdalena, Ayuntamiento y Magdalena Vieja.

Tabla 1. Superficies pavimentadas y sin pavimentar por polígonos de Colonias de Magdalena, Sonora (Abril, 2011)

Colonia	Pavimentado (m2)	Sin pavimentar (m2)	Pavimentado (%)	Sin pavimentar (%)	Superficie total de calles
Amanecer De Kino	16,358.62	14,478.51	53%	47%	30,837.13
Arroyo	7,879.43	161.40	98%	2%	8,040.83
Centro I	30,948.63	4,111.09	88%	12%	35,059.72
Centro II	52,292.20	-	100%	0%	52,292.20
Del Rio	8,144.84	711.25	92%	8%	8,856.09
El Aterrizaje	16,067.76	13,242.88	55%	45%	29,310.64
El Cerro	2,172.89	11,205.08	16%	84%	13,377.97
El Estadio	3,307.89	5,217.74	39%	61%	8,525.63
El Mirador	24,263.47	12,853.58	65%	35%	37,117.05
El Palenque	1,583.75	6,407.41	20%	80%	7,991.16
El Polvorín	13,491.02	36,596.58	27%	73%	50,087.60
El Sasabe	39,854.26	46,218.87	46%	54%	86,073.13
Fátima	66,470.83	58,656.16	53%	47%	125,126.99

Colonia	Pavimentado (m2)	Sin pavimentar (m2)	Pavimentado (%)	Sin pavimentar (%)	Superficie total de calles
Ferrocarril	7,894.12	7,831.62	50%	50%	15,725.74
Garcia Barragán	24,078.23	2,707.69	90%	10%	26,785.92
Infonavit Kino	28,403.43	443.64	98%	2%	28,847.07
Isssteson	30,410.04	483.82	98%	2%	30,893.86
La Antena	2,956.93	9,400.78	24%	76%	12,357.71
La Industria	28,491.51	2,674.11	91%	9%	31,165.62
La Madera	1,395.50	16,261.63	8%	92%	17,657.13
La Victoria	1,421.70	27,869.99	5%	95%	29,291.69
Lomas De Kino	21,765.91	28,619.56	43%	57%	50,385.47
Los Rosales	5,705.65	14,275.66	29%	71%	19,981.31
Magdalena De Kino	21,386.32	21,328.57	50%	50%	42,714.89
Mirasol	51,765.33	7,956.61	87%	13%	59,721.94
Nvos Desarrollos Norte	62,915.54	54,555.41	54%	46%	117,470.95
Nvos Desarrollos Sur	110,456.54	72,388.41	60%	40%	182,844.95
Polvorín 2	23,681.28	23,231.72	50%	50%	46,913.00
San Felipe I	133,798.30	16,891.95	89%	11%	150,690.25
San Felipe li	16,159.04	-	100%	0%	16,159.04
San Javier	20,440.73	778.48	96%	4%	21,219.21
San Martin	78,534.43	4,587.94	94%	6%	83,122.37
Sin asignación en nombre de Asentamiento	16,221.07	23,583.22	41%	59%	39,804.29
Asentamientos Nuevos					
Nvos Desarrollos Norte	62,915.54	54,555.41	54%	46%	117,470.95
Nvos Desarrollos Sur	110,456.54	72,388.41	60%	40%	182,844.95

Colonia	Pavimentado (m2)	Sin pavimentar (m2)	Pavimentado (%)	Sin pavimentar (%)	Superficie total de calles
Gran Total	970,717.19	545,731.36	64%	36%	1,516,448.55

Fuente: Elaborado por Servicios Profesionales Científicos y Técnicos (abril, 2011)

ESTADÍSTICAS POR ÁREAS GEOESTADÍSTICA BÁSICA (AGEB)

Resulta importante considerar a esta unidad espacial definida por el INEGI, por las siguientes razones:

- Permite conocer la cantidad de población total afectada por superficies no pavimentadas como en superficies pavimentadas. Los datos de población total no existen por Colonias en los datos censales del II conteo del 2005 y registrados en el sistema IRIS-SCINCE del INEGI para la ciudad de Magdalena, Sonora.
- La AGEB ayuda a generar un indicador de Total de Habitantes/Superficie de calles no pavimentadas.
- La AGEB permite asociar el conjunto de variables censales que incluye datos socio-demográficos y socio-económicos. En total se cuenta con 32 variables censales.

El espacio urbano de la ciudad de Magdalena, Sonora está subdividido para efectos censales en un total de 36 AGEB's. Existe una diferencia importante entre la población por AGEB y la Población Total. En la cartografía de AGEB se reporta un total de 23,101 habitantes contra un aproximado de 29,713 habitantes registrados en el último conteo de población y vivienda (2010). En conclusión, la estadística poblacional representada por AGEB, solo representa al 77% de la población de la ciudad, estimada al año 2010. Sin embargo, este problema no afecta de ninguna manera el presente estudio. Porque para los espacios que no cuenten con estos datos poblacionales se pueden utilizar otros criterios de priorización.

La superficie estimada por AGEB, coincide con la calculada por Colonias, se tiene que un total de 545,731.36 m² de calles sin pavimentar y 970,717.19 m² de calles pavimentadas. Las cifras anteriores hacen un total de calles de 1, 516,448.55 m² de calles, de los cuales un 64 por ciento se encuentra pavimentado. Ver resultados de clasificación de calles en Mapa 2 (anexo). La tabla siguiente tiene la utilidad de ayudar a priorizar que áreas deben ser primero pavimentadas en función del número de habitantes relacionados a superficie no pavimentada.

Tabla 2. Estadísticas de pavimentación por AGEB en Magdalena, Sonora (Abril, 2011)

AGEB	Pavimentado (m ²)	Sin pavimentar (m ²)	Total	Pavimentado (%)	Sin pavimento (%)	Población por AGEB
2603600010192	88,157.08	-	88,157.08	100%	0%	1,531
2603600010385	34,890.66	69,407.13	104,297.79	33%	67%	1,914
260360001039A	37,649.39	46,814.48	84,463.87	45%	55%	2,194
2603600010402	79,330.44	50,390.58	129,721.02	61%	39%	2,345
2603600010417	107,275.84	31,900.31	139,176.15	77%	23%	2,992
2603600010436	40,562.93	12,563.97	53,126.90	76%	24%	1,705
2603600010440	42,220.76	33,662.60	75,883.36	56%	44%	1,447
2603600010455	75,194.82	8,087.60	83,282.42	90%	10%	1,276
260360001046A	47,298.50	6,835.16	54,133.66	87%	13%	1,259
2603600010474	26,342.01	36,837.95	63,179.96	42%	58%	844
2603600010489	27,765.49	57,768.99	85,534.48	32%	68%	1,201
2603600010493	678.29	8,264.17	8,942.46	8%	92%	114
2603600010506	37,267.80	1,172.52	38,440.32	97%	3%	102
2603600010510	9,362.28	26,965.99	36,328.27	26%	74%	532

AGEB	Pavimentado (m ²)	Sin pavimentar (m ²)	Total	Pavimentado (%)	Sin pavimento (%)	Población por AGEB
2603600010525	17,539.17	20,136.47	37,675.64	47%	53%	1,167
260360001053A	52,696.70	370.08	53,066.78	99%	1%	1,112
2603600010544	50,250.53	258.25	50,508.78	99%	1%	1,026
2603600010559	7,079.59	4,816.19	11,895.78	60%	40%	-
2603600010563	1,475.43	-	1,475.43	100%	0%	67
2603600010578	-	4,110.06	4,110.06	0%	100%	149
2603600010582	-	1,508.46	1,508.46	0%	100%	21
2603600010597	335.09	1,550.78	1,885.87	18%	82%	55
260360001060A	205.35	2,694.60	2,899.95	7%	93%	35
2603600010614	611.81	94.84	706.65	87%	13%	5
2603600010629	938.08	689.45	1,627.53	58%	42%	8
2603600010633	4,766.56	1,324.51	6,091.07	78%	22%	-
2603600010648	-	28.36	28.36	0%	100%	-
2603600010652		11,274.96	11,274.96	0%	100%	-
2603600010667	919.56	-	919.56	100%	0%	-
2603600010671	329.37	218.85	548.22	60%	40%	-
2603600010686	959.50	-	959.50	100%	0%	-
2603600010690	1,391.17	2,479.24	3,870.41	36%	64%	-
2603600010703	4,501.03	53.48	4,554.51	99%	1%	-
2603600010718	6,289.78	-	6,289.78	100%	0%	-
AGEB NORTE	35,999.34	29,247.87	65,247.21	55%	45%	-
AGEB SUR	130,432.83	74,203.45	204,636.28	64%	36%	-

AGEB	Pavimentado (m ²)	Sin pavimentar (m ²)	Total	Pavimentado (%)	Sin pavimento (%)	Población por AGEB
Totales	970,717.18	545,731.35	1,516,448.53			23,101

Fuente: Elaborado por Servicios Profesionales Científicos y Técnicos (abril, 2011)

COSTOS DE PAVIMENTACIÓN POR COLONIA

Dado que la unidad espacial conocida por la comunidad y las autoridades municipales es la “Colonia”, se decidió estimar los costos utilizando este polígono. Los costos finales resultan de multiplicar los costos promedio por la superficie de calles sin pavimentar.

El desglose de costos por colonia queda como siguen en la Tabla 3. En este caso, se hace la aclaración de que existe el problema de falta de nombres de colonias, aunque si se cuenta con los polígonos limítrofes de las mismas y que se poligonizaron 2 nuevos asentamientos urbanos, que tendrán que cotejarse contra un mapa actualizado de colonias. Esto puede ser corroborado en el mapa digital, a fin de editarlo y hacer las correcciones en la nomenclatura pertinentes. Sin embargo, cada polígono es independiente y corresponde a una colonia en la ciudad, por lo que las estimaciones no se ven afectadas.

Los costos de pavimentación que se utilizan en la tabla 3, son los costos promedio estimados en 371.08 pesos por metro cuadrado con asfalto y de 571.20 pesos por metro cuadrado de concreto hidráulico.

Tabla 3. Costos de Pavimentación por Colonia en Magdalena, Sonora (Abril, 2011)

Colonia	Sin pavimentar (m ²)	Costo Concreto Hidráulico (pesos/ m ²)	Costo Concreto Asfalto (Pesos/m ²)	Concreto Hidráulico (pesos)	Asfalto (pesos)
Amanecer De Kino	14,478.51	571.20	371.08	8,270,124.91	5,372,685.49
Arroyo	161.40	571.20	371.08	92,191.68	59,892.31
Centro I	4,111.09	571.20	371.08	2,348,254.61	1,525,543.28
Centro li	-	571.20	371.08	-	-
Del Rio	711.25	571.20	371.08	406,266.00	263,930.65
El Aterrizaje	13,242.88	571.20	371.08	7,564,333.06	4,914,167.91
El Cerro	11,205.08	571.20	371.08	6,400,341.70	4,157,981.09
El Estadio	5,217.74	571.20	371.08	2,980,373.09	1,936,198.96
El Mirador	12,853.58	571.20	371.08	7,341,964.90	4,769,706.47
El Palenque	6,407.41	571.20	371.08	3,659,912.59	2,377,661.70
El Polvorín	36,596.58	571.20	371.08	20,903,966.50	13,580,258.91
El Sasabe	46,218.87	571.20	371.08	26,400,218.54	17,150,898.28
Fátima	58,656.16	571.20	371.08	33,504,398.59	21,766,127.85
Ferrocarril	7,831.62	571.20	371.08	4,473,421.34	2,906,157.55
Garcia Barragán	2,707.69	571.20	371.08	1,546,632.53	1,004,769.61
Infonavit Kino	443.64	571.20	371.08	253,407.17	164,625.93
Isssteson	483.82	571.20	371.08	276,357.98	179,535.93
La Antena	9,400.78	571.20	371.08	5,369,725.54	3,488,441.44
La Industria	2,674.11	571.20	371.08	1,527,451.63	992,308.74
La Madera	16,261.63	571.20	371.08	9,288,643.06	6,034,365.66
La Victoria	27,869.99	571.20	371.08	15,919,338.29	10,341,995.89

Colonia	Sin pavimentar (m ²)	Costo Concreto Hidráulico (pesos/ m ²)	Costo Concreto Asfalto (Pesos/m ²)	Concreto Hidráulico (pesos)	Asfalto (pesos)
Lomas De Kino	28,619.56	571.20	371.08	16,347,492.67	10,620,146.32
Los Rosales	14,275.66	571.20	371.08	8,154,256.99	5,297,411.91
Magdalena De Kino	21,328.57	571.20	371.08	12,182,879.18	7,914,605.76
Mirasol	7,956.61	571.20	371.08	4,544,815.63	2,952,538.84
Nvos Desarrollos Norte	54,555.41	571.20	371.08	31,162,050.19	20,244,421.54
Nvos Desarrollos Sur	72,388.41	571.20	371.08	41,348,259.79	26,861,891.18
Polvorín 2	23,231.72	571.20	371.08	13,269,958.46	8,620,826.66
San Felipe I	16,891.95	571.20	371.08	9,648,681.84	6,268,264.81
San Felipe li	-	571.20	371.08	-	-
San Javier	778.48	571.20	371.08	444,667.78	288,878.36
San Martin	4,587.94	571.20	371.08	2,620,631.33	1,702,492.78
Sin asignación en nombre de Asentamiento	23,583.22	571.20	371.08	13,470,735.26	8,751,261.28
Gran Total	545,731.36			311,721,752.83	202,509,993.07

Fuente: Elaborado por Servicios Profesionales Científicos y Técnicos (abril 2011)

Considerando un escenario donde se cubra el déficit de pavimentación para el 100 por ciento de las calles no pavimentadas para Magdalena; con costo promedio de 371.08 pesos/m² con asfalto y de 571.20 pesos/m² de concreto hidráulico y que fueron detectadas en la imagen satelital con fecha 18 de marzo del 2011, las cifras totales requeridas serían las mostradas en el siguiente cuadro. Los mapas 4 y 5 (anexo) muestran una jerarquización de costos para asfalto y concreto respectivamente y estimado por colonia.

Cuadro 7. Análisis de Costos

Tipo de Pavimento	Superficie en m ² sin pavimentar	Costo promedio por m ² (pesos)	Costo total (pesos)
Asfalto	545,731.36	371.08	202,509,993.07
Concreto	545,731.36	571.20	311,721,752.83

Fuente: Elaborado por Servicios Profesionales Científicos y Técnicos (Abril, 2011)

Queda la ciudad subdividida en 31 polígonos de colonias y 2 polígonos más detectados como nuevos desarrollos y que se consideran temporalmente como áreas fuera de colonias. La información desarrollada en este proyecto ayudará al desarrollo de diferentes escenarios de costos, así como en la priorización de los programas de pavimentación.

En este proyecto, uno de los objetivos es ayudar a las autoridades correspondientes a decidir sobre las áreas prioritarias para pavimentación en Magdalena, Sonora, por lo que se generó toda la cartografía correspondiente a cada análisis; éstas son:

- Mapa de calles pavimentadas y no pavimentadas por Colonia;
- Mapa de calles pavimentadas y no pavimentadas por AGEB;
- Mapa de costos de pavimentación con asfalto por Colonia;
- Mapa de costos de pavimentación con concreto hidráulico por colonia y
- Mapa de estadísticos de pavimentación por colonia.

Estos mapas se anexan en diversos formatos: shapes, proyectos ArcGIS (mxd), archivos jpg y archivos pdf.

CONCLUSIONES Y CONSIDERACIONES FINALES

El algoritmo y metodología utilizados para extraer clasificación de calles pavimentadas y sin pavimentar en la ciudad de Magdalena, así como las características espectrales y espaciales de la imagen satelital programada para Magdalena, Sonora nos permite llegar a las siguientes conclusiones.

1. Para la realización del diagnóstico se contrató la programación exclusiva de una imagen satelital para la ciudad de Magdalena, Sonora con fecha 18 de marzo del 2011, logrando un análisis con un alto nivel de precisión, donde expresa mediante datos calculados las condiciones de las vialidades de Magdalena, Sonora.
2. El conjunto de vialidades de la ciudad de Magdalena, cuenta con un déficit mediano de pavimentación. De tal manera que un 64 % de superficie en calles cuenta con algún tipo de carpeta y principalmente asfalto en vialidades secundarias y terciarias. Esto es, el 36 % de las vialidades no cuentan con ningún tipo de pavimentación. El Concreto Hidráulico normalmente se encuentra en algunas vialidades principales.
3. En función de los costos promedio estimados (371.08 pesos/m² de asfalto y 571.20 pesos/m² de concreto hidráulico, se estimó que, que para pavimentar el 100 % de la superficie total de calles dentro de colonias se requerirían 202 millones de pesos en el caso de la opción de asfalto y de 311 millones de pesos para pavimentar con concreto hidráulico.
4. El escenario de pavimentar en un 100 por ciento las vialidades es un escenario ideal difícil de alcanzar. Por lo que la metodología empleada en este proyecto, así como la cartografía de calles generada brindan la posibilidad de generar información que sirva para priorizar los programas de pavimentación, mediante

jerarquización en función de superficies, costos y población afectada (ver mapas 3 y 4).

5. La tecnología empleada en este proyecto, basada en el uso de una imagen satelital con fecha reciente y su tratamiento con programas especializados de Sistemas de Información Geográfica (Arc GIS 9.2 y ENVI 4.5), brindan herramientas para que sean implementadas por la ciudad de Magdalena, Sonora en sus programas de pavimentación, así como en otros programas relacionados a infraestructura y equipamiento urbano.
6. La resolución espacial de la imagen satelital de 50 cms por pixel y el uso de tres bandas espectrales permite una supervisión visual de la clasificación en calles. Por lo que no se requiere supervisión en campo. Lo que implica un alto nivel de resolución.
7. El ambiente geo-referenciado y creado en una plataforma de Sistemas de Información Geográfica, provee un conjunto de datos vectoriales y raster que brindan la posibilidad, tanto de actualizar como derivar más cartografía temática para la ciudad de Magdalena. Además se posibilita establecer relaciones con otras bases de datos: variables e indicadores socio-económicos, socio-demográficos y ambientales en un ambiente geo-referenciado. El sistema creado para Magdalena, está listo para seleccionar y recalcular sectores prospectos a ser pavimentados.
8. La calidad de la imagen aunada con las condiciones de poca vegetación en la ciudad y en conjunto buena traza de vialidades permitieron una rápida clasificación espectral para diferenciar las calles pavimentadas de las no pavimentadas.

Referencias

BECC-NADBank, 2008. Border Environment Cooperation Commission Air Quality and Street Paving Project in Nuevo Laredo, Tamaulipas. Board Document BD 2008-43; BECC Certification Document. December 16.

Canadá Center for Remote Sensing (2008). Optical Imaging Systems Information Extraction from High Resolution Satellite Images. Available in http://nrcan.gc.ca/optic/high/infoext_e.php

COCEF, 2003. Programa Integral de Pavimentación y Calidad del Aire del Estado de Baja California. Documento disponible en: http://www.cocef.org/aproyectos/excomBajaCalifornia2003_04esp.htm

Consejo Nacional de Población (CONAPO). De la población en México 2005-2050. <http://www.conapo.gob.mx/00cifras/pry/localidad.xls>

Gao and L. Wu. **NETWORKS IN URBAN AREAS FROM IKONOS IMAGERY BASED ON SPATIAL REASONING**. School of Geography and Environmental Science, University of Auckland, Auckland, New Zeland. jg.gao@auckland.ac.nz

Guindon, B., 1997. Computers-Based Aerial Image Understanding: A Review and Assessment of its Application to Planimetric Information Extractation from Very High Resolution Satellite Images. Canadian Journal of Remote Sensing, Vol. 23, p.p. 38-47.

Hernández et al (2000). Relación entre consultas a urgencias por enfermedad respiratoria y contaminación atmosférica en Ciudad Juárez, Chihuahua. Salud Pública de México/ Vol. 42, no. 4, julio-agosto 2000.

Herold, et al (2008). Spectrometry and hyperspectral Remote Sensing of Urban Road Infraestructure. 29 pp. Disponible en: <http://satiournal.tcom.ohiou.edu/pdf/herold.pdf>

INEGI (2010). XVII Censo de Población y Vivienda. IRIS-SCINCE, Magdalena, Sonora.

Jensen J.R., and Cowen, D.C. 1999. Remote sensing of Urban/suburban infrastructure and socio-economic attributes, Photogrammetric Engineering and Remote Sensing, 65(5):611-622.

Plan de Desarrollo Urbano de Magdalena, Sonora 2006-2012.

Quatrochi, D.A. and Weng, Q. 2007. Urban Remote Sensing. CRC Press. Taylor & Francis Group. 412 pp.

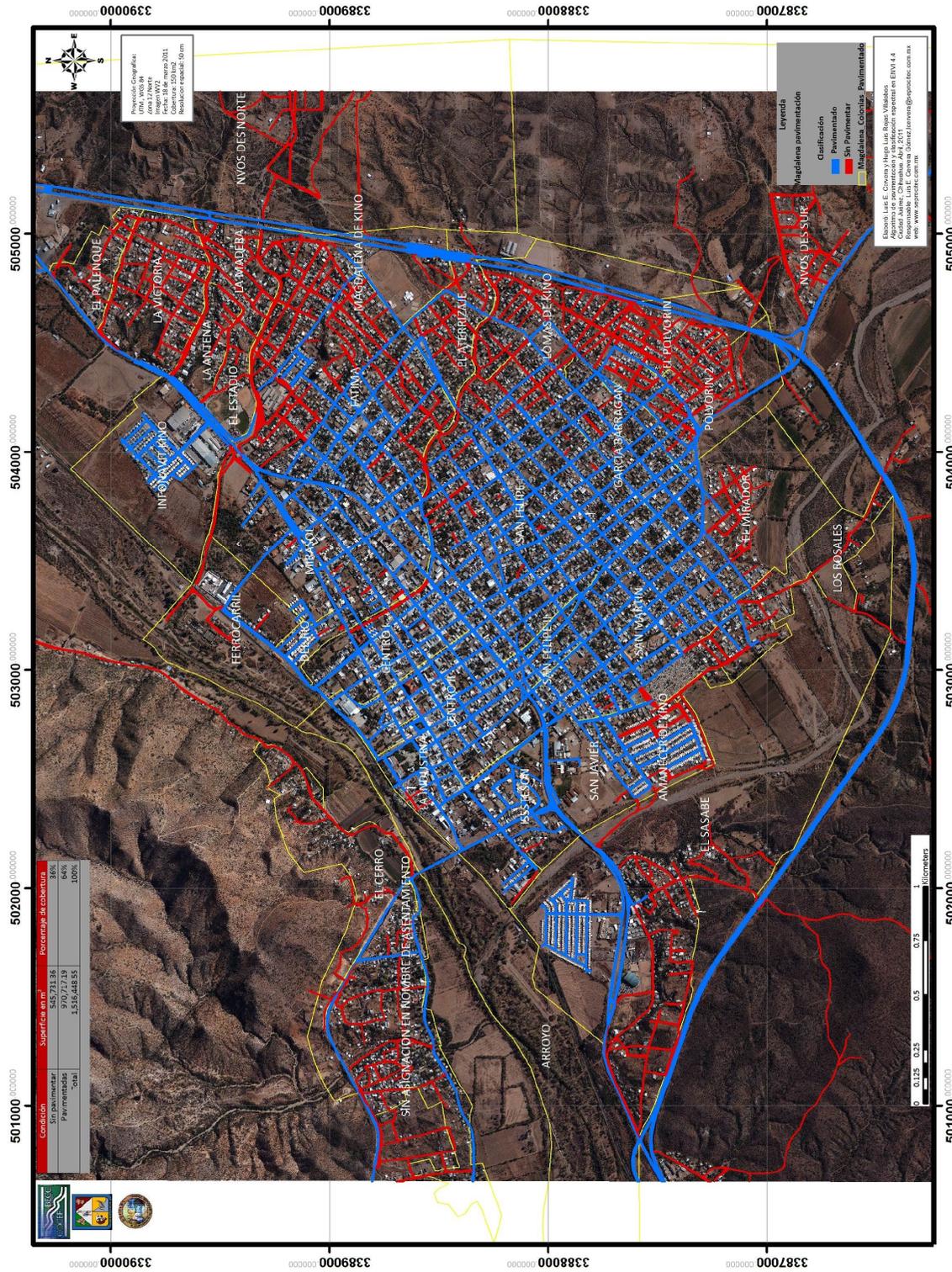
Usher, J.M. (2000). Remote Sensing applications in transportation modeling, Remote Technology Centers Final Report, <http://www.rstc.msstate.edu/publications/proposal1999-2001.html>

Western Research Institute (2003). Pavement Construction and Maintenance Applications for Remote Sensing. June 2, 25 pp.

INEGI Censo de Población y Vivienda (2010). Magdalena, Sonora. Documento disponible: <http://www.inegi.org.mx/sistemas/TabuladosBasicos/preliminares2010.aspx>

INEGI (2010)
http://www.inegi.org.mx/prod_serv/contenidos/espanol/biblioteca/default.asp?accion=2&upc=702825006401&seccionB=bd

ANEXO: MAPAS DE PAVIMENTACIÓN DE
MAGDALENA, SONORA.

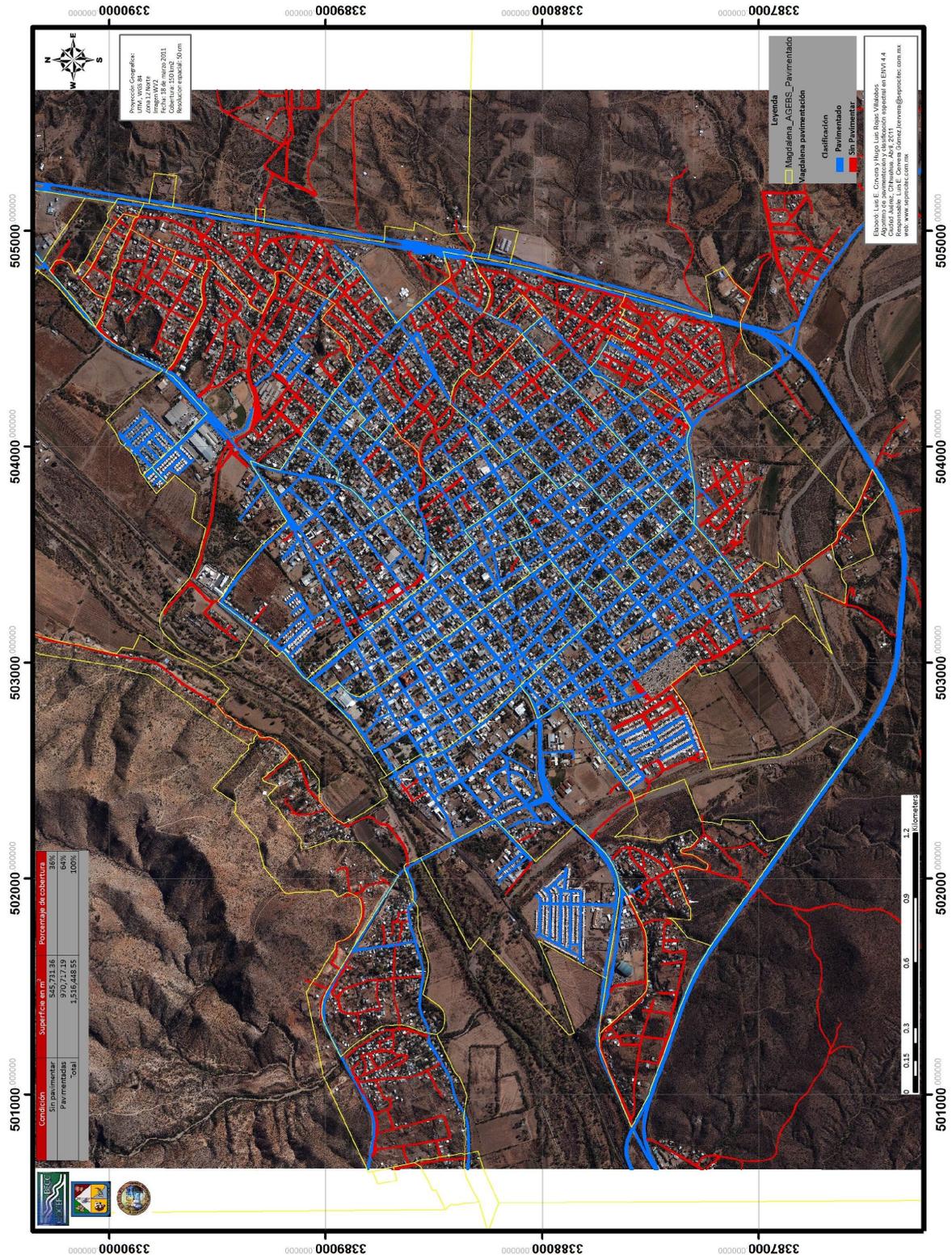


Condición	Superficie en m²	Porcentaje de cobertura
Sin pavimentar	545,731.36	36%
Pavimentado	970,717.19	64%
Total	1,516,448.55	100%

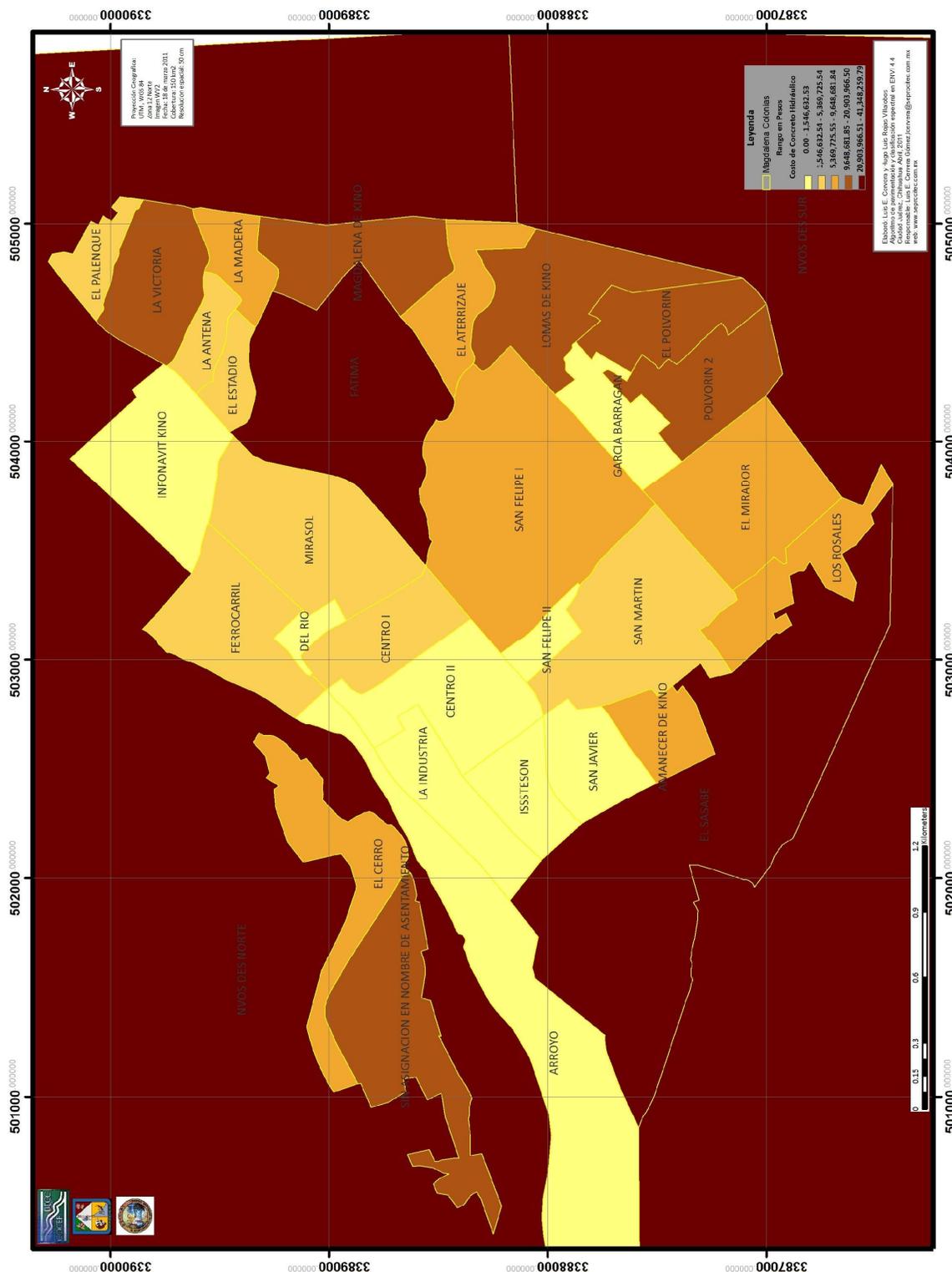
Proyecto Geográfico:
 Zona 1 Norte
 Fecha: 18 de marzo 2021
 Gobierno: SEDU
 Usuario: gonzalez_00m

El Estado de Sonora
 Gobierno del Estado de Sonora
 Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas
 Dirección de Infraestructura y Obras Públicas
 Algoritmo de procesamiento y clasificación espacial en ENVI 4.4
 Datos Fuente: CIGI, Censos de Población y Vivienda 2010
 Datos Atributos: CIGI, Censos de Población y Vivienda 2010
 web: www.sonora.gob.mx

Mapa1. Condiciones de Pavimentación por Colonia en Magdalena, Sonora.



Mapa2. Condiciones de Pavimentación por AGEB en Magdalena, Sonora.



Mapa 3. Costos de pavimentación con Concreto Hidráulico por Colonia en Magdalena, Sonora.
 Costo promedio estimado en zona Fronteriza por m² = 571.20 pesos

